

明海大学不動産学部

## 不動産の不思議

学生たちの視点と発見

第103回

浦安の街を歩いて写真のマンションの前を通りかかった。大規模マンションなのに道路沿いの景観が戸建て住宅地のようだ。一般のマンションでは、共用の玄関ホールや共用廊下を通って自分の住戸に到着するが、このマンションでは1階の住

岡部 将史

不動產學部3年

【學生の目】  
大規模マンションでは道路境界線付近に堀や植栽を巡らして防犯や景観を確保し、出入りは正面玄関1カ所に集約することが一般的である。マンショ

## 【学生の目】

思議 不動産のふしき

この方法のメリットは、<sup>まず1階</sup>居住者にとっても便利であること。高齢者で移動に車を使いたい人などに適する。次に、単調になりやすいマンションと道路の関係にリズムが生じる。前庭部分が一定の間隔で配置される効果だ。また、閉鎖的になり

出入りする部分が多くなって安全性の問題があるほか、車庫の入り口に設ける柵が安易でマンションの風格と景観を害していることだ。

1階部分に特別な利用方法を採用するメリットとデメリットについては、賃貸マンションでは家賃や管理費を増減して調整すればよい。また、前庭部分をつくることで、マンション全体の収益性が高まるのであればこの方法を採用すればよい。

分譲物件は管理面で課題も

がちなマンションの敷地が道路に対して開放的になる。これも前庭部分の効果だ。

デメリットとしてあげる、メリツ

次に、外部からの侵入できる部分が多く、防犯面で弱点が生まれる。また前庭部分にゴミが溜りやすく、適切に掃除をしない場合は、居住者も通行人も嫌な気持ちになる。更に、駐車場が一定間隔で設けられ、車の

一方、分譲マンションでは、皆で所有するものについて特定の人が排他的に利用することを認めると、権利の内容、利用の対価、管理責任の所在の関係が複雑になる。正確には将来複雑化する可能性がある。例えば、前庭部分の植栽は新築時は問題にならず、植え替えるための費用の負担などとならなくとも、植栽が枯れた場合には植え替えができます、その

ヨンの資産価値を維持するために、所有と利用と管理について個性的な管理規約等が不可欠である。

【教員のHANAKO】

の1階住戸は街み形  
やにぎわい演出機能を持たせる試  
は目新しいものではないが、社会で  
実験の域を出す、必ずしも成功した  
は言えない。今日の超高齢社会で  
人へのやさしさ演出機能を持つ  
ンションに成功的期待がある。



1階住戸に設けられた専用のアプローチと庭